

SOMMAIRE

Semaine Acteurs pour la planète.....	2
Open Innovation.....	4
Nouvelles énergies, nouvelles motorisations : GNR.....	5
ZFE : Annecy se lance dans la démarche.....	5
Pacte d'engagement dans le Rhône.....	5
Points de reprise des déchets : vigilance dans certains départements.....	6
Parcours RSE TP : témoignage d'entreprise engagée.....	7
Evolutions réglementaires : Loi industrie verte.....	7
Biodiversité : plan d'actions de la FNTP	8

Jean-Pierre Cheval
Président de la
Commission Transition
Écologique,
Président du Groupe
Cheval



Sébastien Boulard
Vice-Président de la
Commission Transition
Écologique,
Directeur Régional COLAS



VOS WEBINAIRES

Proposés par la Commission
Développement Durable FRTP
AURA :

- 13 février : Le changement climatique : le comprendre et s'y préparer

=> [Je m'inscris au webinaire](#)

- 9 avril : Le BEGES : Pourquoi et comment le réaliser ?

=> [Je m'inscris au webinaire](#)

- 11 juin : L'éco-conception : Transformer son offre durablement

=> [Je m'inscris au webinaire](#)



OMEGA TP



My Moov

ECO
TransPort
NOUS DÉCARBONONS
LES TRAVAUX PUBLICS

DTSTRANSFER



tp.demain

Chères adhérentes, chers adhérents,

Tout d'abord, nous vous souhaitons une très belle année 2024. Qu'elle marque une avancée significative de nos actions en faveur de la transition écologique.

Au-delà du décryptage réglementaire et de la défense de vos intérêts, la FRTP AURA et la FNTP continueront de vous accompagner au quotidien pour répondre à vos problématiques environnementales, et vous proposent une série d'outils opérationnels qui, pour la plupart, sont gratuits.

Pour investir la transition écologique, vous pouvez faire votre bilan carbone d'entreprise grâce à **OMEGA TP**, identifier vos objectifs et vos leviers disponibles via un **référentiel bas-carbone**, optimiser d'un point de vue environnemental les solutions techniques proposées au maître d'ouvrage en solution de base ou en solutions variantes avec l'**éco-comparateur SEVE** ou encore diminuer l'impact de votre flotte de véhicules avec **My Moov** ou **ECOTransPort**.

Sur le volet impacts environnementaux, eau et biodiversité, vous pouvez définir en amont des chantiers les enjeux réels et les mesures à prendre avec **ECOSYS TP**, ou encore utiliser le **guide d'identification** et de gestion des espèces envahissantes qui sera bientôt décliné en application de reconnaissance et de gestion.

Sur le volet économie circulaire, vous pouvez bénéficier de la marque **Recycleurs** ou encore utiliser **DTS Transfer** pour améliorer la traçabilité de vos déchets sur chantier. Grâce au **Parcours RSE TP**, vous pouvez afficher votre engagement auprès de vos parties prenantes.

Et enfin, **TP.demain** est une véritable mine d'informations avec une base de données importante sur le volet environnement comme, par exemple, les **parcours de formation sur la gestion des déchets inertes** adaptés à vos format 1/4 d'heure environnement.

SEMAINE ACTEURS POUR LA PLANÈTE

Début octobre, se tenait la 2ème édition de la semaine Acteurs pour la Planète. La FRTP AURA s'est mobilisée autour de diverses actions, pour montrer l'impact des Travaux Publics en faveur de la transition écologique.

En effet, les Travaux Publics s'inscrivent dans la trajectoire bas carbone de la France et visent une réduction des émissions de gaz à effet de serre de -40% à l'horizon 2030.

Deux axes d'intervention identifiés :

- Décarboner l'acte de construire.
- Construire les infrastructures nécessaires à la réduction des émissions de gaz à effet de serre, la restauration des écosystèmes et la résilience des territoires.

Sur le territoire, un programme de visites a été déployé, valorisant ainsi les infrastructures nécessaires à la transition écologique.

D'autres événements ont jalonné la semaine Acteurs pour la Planète. En effet, pour cette occasion, la commission Développement Durable de la FRTP AURA, qui s'est tenue le 6 octobre dernier, a pris un format un peu particulier, avec un temps d'échanges dédié à des ateliers collaboratifs en lien avec le climat, l'eau ou encore l'économie circulaire.

Parallèlement, sur le salon Pollutec, du 10 au 13 octobre 2023, des conférences et autres temps forts mettaient à l'honneur les actions quotidiennes des entreprises ainsi que les infrastructures qu'elles construisent.

05/10/2023 : Le Syndicat des Eaux du Cézallier, les services techniques du SGEB et le cabinet Ab2R nous ont expliqué comment le projet de sécurisation de l'alimentation en AEP permet la préservation de la ressource du plateau de Cézallier et alimente une partie de la vallée de l'Alagnon et du nord des plaines du Brivadois tout en produisant de l'électricité verte.



05/10/2023 : Visite du chantier d'extension de la Station d'épuration des Trois Rivières à Clermont-Ferrand. Découverte, en présence de NGE, de ce projet phare, qui favorise la transition écologique et énergétique, permettra de réduire les rejets d'eaux usées dans le milieu naturel en temps de pluie et transformera les boues de la station en gaz naturel.

06/10/2023 : Visite du Pôle Mobilités Aurillac, véritable espace d'interconnexion entre les différentes mobilités. En présence d'une classe de 5ème, la Communauté d'Agglomération du Bassin d'Aurillac et Ingérop nous ont expliqué les éléments clefs qui ont permis la réalisation de ce projet ainsi que les choix environnementaux qui ont métamorphosé ce quartier.



12/10/2023 : Visite du projet de prolongement du Tramway T6. Cette extension permettra de relier, dès 2026, les Hôpitaux Est au Campus de La Doua grâce à 5,6 km de voie nouvelle, et la création de 10 nouvelles stations. L'occasion de faire découvrir aux collégiens et lycéens du département la réalité d'un chantier, et la diversité des métiers des TP. Cette expérience s'inscrit également dans l'opération « Coulisses du Bâtiment », qui célèbre sa 20ème édition cette année.

13/10/2023 : Plus de 300 collégiens et lycéens se sont immergés dans le chantier de rénovation du collège François Truffaut à l'Isle d'Abeau (Isère) qui présente des choix environnementaux intéressants en termes de gestion des eaux et de déconstruction sélective de l'ancien bâtiment. Cette visite faisait également partie des « Coulisses du Bâtiment ».



**BTP RHÔNE
ET MÉTROPOLE**

BTP ISÈRE



Fresque du climat



Fresque de l'eau



Fresque de l'économie circulaire

Pour agir, il faut comprendre. Depuis sa création en 2018, la Fresque du Climat est devenue l'outil de référence qui permet de s'approprier le défi de l'urgence climatique. Les participants ont continué les échanges avec les actions TP permettant de lutter contre le changement climatique ou de s'adapter à celui-ci. En entreprise, cela peut être une belle introduction pour vos feuilles de route transition écologique.

Atelier ludique et collaboratif pour en apprendre plus sur le cycle de l'eau et les impacts de l'homme sur ce cycle. Lors de cet atelier, composé de cartes où les joueurs construisent la Fresque avec l'aide d'un animateur qui supervise la session, les participants ont pu avoir une vision globale des enjeux liés à l'eau douce dans nos sociétés occidentales.

Les différents piliers de l'économie circulaire ont été abordés lors de cet atelier d'intelligence collective permettant de faire comprendre l'impact de notre consommation sur la planète. L'occasion d'échanger sur les savoir-faire filière et de voir les axes qui pourraient être (encore) développés dans nos métiers.



Conférence : Biodiversité, les chantiers en première ligne

Mathis Fonteneau, Chargé de mission biodiversité du Groupe Cheval, est revenu sur les outils de la filière permettant d'appréhender les questions biodiversité sur les chantiers. Il a illustré son propos avec de bonnes pratiques permettant de lutter contre les espèces exotiques envahissantes ou encore d'éviter les pièges à biodiversité : des actions du quotidien que peuvent mettre en place les entreprises de Travaux Publics !

De son côté, Alexandre Manzanilla, Directeur de l'Epave de la Bourbre, a pu présenter les travaux de renaturation de la Bourbre entre Bourgoin-Jallieu et l'Isle d'Abeau. L'occasion de revenir sur les bienfaits de ce chantier de génie écologique, terminé pendant l'été 2023, qui vise à améliorer la qualité des eaux, lutter contre la sécheresse et favoriser la biodiversité.



Conférence : Réemploi, Réutilisation, Recyclage, un savoir-faire filière

Quels types de déchets génèrent les Travaux Publics ? Quelles sont les performances de la filière de valorisation associée ? Quelles actions sont mises en place sur les chantiers et les plateformes de recyclage pour améliorer leur gestion ? Quelles obligations réglementaires ? Autant de questions auxquelles Lionel Rigaud, DG chez MAT ECO Recyclage et Matthieu Laclau, Directeur Délégué chez Carrion TP ont répondu à cette occasion, tout en soulevant les freins, encore trop nombreux, qui s'opposent au développement de l'économie circulaire (appels d'offres restrictifs, règlements de voirie contraignants, etc.).



Open Innovation



S' MARTIN EN HAUT
Formations en alternance

16 étudiants, en formation dans 5 écoles différentes (Builders Auvergne-Rhône-Alpes, EATP Egletons, ENTPE, INSA, MFR Saint-Martin-en-Haut), ont été accueillis chez BUILDERS, École d'ingénieurs à Vaulx-En-Velin, pour 2 jours de réflexion sur leur vision et l'avenir des Travaux Publics. Les thématiques proposées étaient en lien avec la transition écologique :

- Des chantiers 0 déchet !
- Les infrastructures TP, habitats de biodiversité ?
- Demain, les TP au service d'un territoire sans eau !
- En 2023, comment convaincre collaborateurs et clients à diminuer les émissions de GES ?

Suite à cette étape de brainstorming, les étudiants ont présenté leurs projets, devant le public et des professionnels du secteur, sur le stand de la Fédération Nationale des Travaux Publics à Pollutec :

- Béton collectif : solution d'Ecologie Industrielle et Territoriale (EIT) pour la mise en place de béton décarboné, en incluant du CO2 dans sa composition.
- BioReef (Prix de la meilleure présentation) : plaque de béton qui contient des crevasses et des aspérités afin de permettre à la biodiversité marine de se développer. Ces plaques s'assemblent aux parties immergées des infrastructures Travaux Publics maritimes comme les barrages, les ports, les digues, etc.
- Logirail (Prix Acteurs pour la Planète et Prix de l'innovation) : solution qui repense la logistique sur les chantiers urbains. "Et si les matériaux prenaient le tramway ? »
- Eco TP (Prix Coup de Coeur du jury) : solution pour convertir les impacts sur l'environnement avec une valeur monétaire.

Le saviez-vous ?

Vous êtes convaincus que l'innovation est un levier majeur pour la transformation des entreprises et de la filière ? Un nouvel outil est à votre disposition : le nouveau pôle de compétitivité **Infra2050** porté par les clusters **INDURA**, **ECORSE TP** et l'**IREX** (Institut pour la Recherche appliquée et l'EXpérimentation en Génie-Civil). Situé en AURA, son champ d'action est national.

Son objectif ? Contribuer à l'atteinte de la neutralité carbone de la filière en stimulant la dynamique d'innovation des écoles, universités, laboratoires, industriels, entreprises, ingénieries, exploitants, maîtres d'ouvrage et organismes professionnels.

Son rôle ? Initier, inspirer, puis catalyser les projets de R&D. Garant de la qualité et de l'intérêt des travaux, il simplifie le montage des projets et permet d'anticiper les blocages. C'est aussi un bonificateur de subventions et facilitateur pour les projets portés vers la commission européenne.



Introduction par Jean-Pierre Cheval, Président de la Commission Transition Ecologique FRTA AURA



Pitches sur le Stand de la FNTA durant le salon Pollutec



Remise des prix par Alain Grizaud, Président de la FNTA

GNR

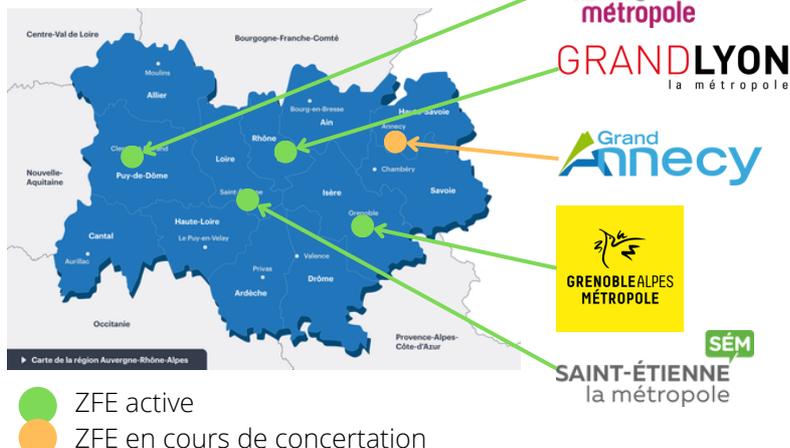
Depuis l'annonce de Gabriel Attal vendredi 26 janvier, signifiant l'annulation de la suppression du GNR pour les agriculteurs, la FNTF dénonce la différence inacceptable de traitement entre secteurs d'activité.

Alain Grizaud, Président de la FNTF, était reçu par Bruno Le Maire, Ministre de l'Économie et des Finances, le mardi 30 janvier 2024.

Ce dernier s'est engagé auprès de la FNTF :

- à adopter des mesures de compensation financières pour les entreprises des Travaux Publics ;
- à accélérer sur la mise en œuvre des demandes du secteur en matière de biocarburants professionnels, en structurant une filière française dédiée aux Travaux Publics, entre autres.

ZFE



La concertation ZFE est lancée pour le Grand Anancy avec 3 scénarios à l'étude. La mise en oeuvre effective aurait lieu en janvier 2025.

Les interdictions concerneraient, à termes, les PL, VUL, VL et 2RM classés Crit'Air 3, 4, 5 et non classés, le calendrier étant le suivant :

- Décembre-Février 2024 : Concertation volontaire.
- Mai - Juin 2024 : Consultation réglementaire.
- Septembre 2024 : Signature de l'arrêté ZFE.
- Janvier 2025 : Mise en oeuvre ZFE.

Retrouvez le [dossier ZFE actualisé](#) sur le site de la FRTF AURA.

Pacte d'engagement



ET DE TROIS

Le saviez-vous ?

Le pacte d'engagement est une convention commune qui s'articule autour de 3 axes : infrastructures et transition climatique et écologique, infrastructures et transition numérique et infrastructures et transition sociale. Il fixe des objectifs chiffrés visant à décarboner notre secteur et valoriser l'innovation. Il s'agit de la troisième signature, après celles du Puy-de-Dôme et de l'Allier.

Pour ce troisième pacte, le département du Rhône ainsi que les EPCI signataires s'engagent sur les thématiques suivantes : bas carbone et pratiques vertueuses, adaptation au changement climatique, nouveaux usages dans les mobilités ou encore conditions d'acceptabilité des infrastructures par les citoyens. Concrètement, cela devrait se traduire par plus d'enrobés tièdes, plus de recyclés, plus d'entretien, une gestion patrimoniale du réseau routier, un renforcement de la politique d'innovation, etc. Les collectivités devraient donc ouvrir certains marchés aux variantes, et faire évoluer leurs demandes en lien avec l'innovation, les choix de conception technique, ou encore de provenance des matériaux et matériels utilisés.



Signature du pacte d'engagement le 28/11/2023 entre la FRTF AURA, Routes de France AURA, le CEREMA, Le Département du Rhône, les Communautés de Communes de l'Est Lyonnais, du Pays de l'Ozon, du Pays Mornantais, de la Vallée du Garon, des Monts du Lyonnais, Beaujolais Pierres Dorées, Saône Beaujolais, Pays de l'Arbresle, Vallons du Lyonnais, les Communautés d'Agglomération Villefranche Beaujolais Saône, de l'Ouest Rhodanien ainsi que Vienne Condrieu Agglomération.

Points de reprise des déchets

REP

La CERC ARA publie ses retours sur la concertation du Conseil Régional Auvergne-Rhône-Alpes concernant le maillage REP (*Responsabilité Elargie au Producteur*) des déchets du bâtiment (PMCB).

Des points de vigilance ont été recensés dans les différents territoires. Les pré-diagnostic sont disponibles pour chaque zone d'emploi avec leurs caractéristiques propres, les tendances en matière de construction, l'organisation actuelle de la filière de gestion des déchets et les différents points de maillage potentiels, ainsi qu'une synthèse sur l'adéquation entre les besoins et les capacités d'accueil.



Le saviez-vous ? Le maillage REP, Kesako ?

La reprise sans frais des déchets provenant de parcelles bâties s'appuie sur un maillage d'installations qui ont contractualisé avec un éco-organisme, et qui acceptent donc cette reprise sans frais. Il peut s'agir de plateformes de recyclage, déchèteries ou encore distributeurs de produits et matériaux. La réglementation exige qu'il y ait une distance maximale de 10 km entre les lieux de production des déchets (vos chantiers) et les installations de reprise. Pour certaines zones à faible densité, l'obligation passe à 20 km. Le déploiement du maillage est progressif mais devra être complet en 2027.



Pour rappel, les points de collecte faisant déjà réellement partie du maillage des éco-organismes sont disponibles sur le [site de l'OCA Bâtiment](#).

Et aussi ...



Rencontre Régionale de la Route :

De nombreuses réflexions sur les infrastructures de demain face aux enjeux de la décarbonation et des mobilités vertes ont pu être partagées le 8 novembre 2023, à Limonest. L'occasion pour présenter la **feuille de route pour la décarbonation** de Routes de France.

Rencontre Régionale de l'Eau et de l'Assainissement :

Les solutions locales portant sur le partage de l'eau et ses enjeux, l'optimisation des usages de la ressource en eau avec la REUT, les stratégies face au changement climatique, autant de sujets au coeur des échanges de cet événement, qui s'est déroulé le 17 novembre, à Saint-Vulbas.

Formation socle à Transition Ecologique :

Une deuxième session s'est tenue, en petit comité, à Cournon d'Auvergne le 22 septembre 2023.

Coop'BTP : Cette initiative locale, qui s'est tenue le 1er décembre, permet depuis 3 ans de sensibiliser et fédérer autour de l'économie circulaire. Elle est portée par le Syndicat du Bois de l'Aumône situé dans le Puy-de-Dôme et permet de partager des initiatives existantes sur le territoire.

ENEDIS travaille main dans la main avec les fabricants de matériels et les entreprises de travaux, représentées par le SNER et le SERCE, afin de définir la feuille de route RSE de la filière des réseaux. Le but ? Trouver des actions communes, applicables et efficaces. Ces travaux ont débutés lors d'un workshop qui s'est tenu les 28 & 29 septembre.



238 entreprises labellisées en France :

- 85 au niveau Engagé
- 108 au niveau Performant
- 45 au niveau Avancé



46 entreprises en région :

- 13 au niveau Engagé
- 20 au niveau Performant
- 13 au niveau Avancé

Prochain jury : 27 mars 2024

<http://labelrse-tp.fntp.fr/>



Le saviez-vous ?

ecovadis

Le parcours RSE - FNTP est désormais labellisé ECOVADIS, une raison supplémentaire de vous lancer !

Signe d'excellence, ECOVADIS, agence de notation extra financière, reconnaît désormais le Parcours RSE TP au niveau Avancé comme forme valide de document d'audit externe RSE.

Ainsi, les entreprises détentrices du label RSE TP niveau Avancé obtiennent d'office 35 % sur les 40 % de points que représentent les « Actions de l'entreprise » dans la méthode d'évaluation d'Ecovadis.



TÉMOIGNAGE D'ENTREPRISE ENGAGÉE

CEGELEC



Pourquoi vous être engagé dans le label RSE ?

"Je cherchais pour mon entreprise, depuis quelques temps, à évaluer et à faire reconnaître notre engagement RSE. L'opportunité s'est présentée avec la création du label RSE TP et je n'ai pas hésité un instant à engager l'entreprise dans cette labellisation.

Nous avons la conviction que nous faisons beaucoup de choses dans ce domaine et il était important pour l'entreprise de savoir où elle en était. Avec ce label nous avons eu la réponse.

Nous voulions aussi faire reconnaître nos actions et pouvoir communiquer, auprès de nos clients et futurs collaborateurs notamment, sur notre engagement. Pour cela un label était l'idéal."

Quelle action avez-vous mise en place et dont vous êtes le plus fier ?

"Notre entreprise œuvre dans le domaine de la transition énergétique (Réseaux électriques, éclairage public, bornes de recharge pour véhicules) et, à ce titre, il nous semble essentiel de montrer l'exemple notamment en réduisant nos émissions directes de CO2. Pour cela nous avons, dès 2013, cru en la mobilité propre en achetant notre premier véhicule électrique. Nous en avons aujourd'hui 13. De plus, la plupart de nos autres véhicules et engins carburant aux biocarburants, réduisant ainsi nos émissions de 87 %. Au total, nous avons déjà réduit nos émissions directes de CO2 de 50% et c'est une vraie fierté."

François Chatel
Chef d'entreprise

ENTREPRISE CLERMONT-MONTLUCON
INFRASTRUCTURES, CEGELEC
Labellisée Parcours RSE TP - Niveau Performant

Evolutions Réglementaires

Industrie verte

Les informations
nécessaires pour être à
jour !

La loi industrie verte a été publiée au journal officiel le 24 octobre 2023. Elle s'inscrit dans une nouvelle étape de réindustrialisation du pays. Elle traite :

- Des mesures destinées à faciliter et à accélérer les implantations industrielles et à réhabiliter les friches (Articles 1 à 24) qui constituent des leviers de taille pour accélérer le développement d'infrastructures vertes.
- De nouvelles dispositions en matière de marchés publics (Articles 25 à 30) qui favorisent davantage les produits vertueux sur le plan environnemental.
- Du financement de l'Industrie Verte (Articles 31 à 40).

7

Biodiversité

La biodiversité désigne l'ensemble des êtres vivants, les écosystèmes dans lesquels ils vivent, ainsi que les interactions des espèces entre elles et avec leurs milieux. Elle répond directement aux besoins de l'Homme en apportant oxygène, nourriture, eau potable, matières premières et énergies. Aujourd'hui, de nombreuses espèces disparaissent, à un rythme encore jamais égalé : on parle même **d'extinction de masse**. Cet effondrement de la biodiversité est en train de provoquer des effets graves sur les moyens de subsistance, l'économie et la qualité de vie des populations humaines.

Les cinq facteurs majeurs qui influent sur la biodiversité sont :

1. La destruction et l'artificialisation des milieux naturels
2. La surexploitation des ressources naturelles et le trafic illégal d'espèces
3. Le changement climatique global
4. Les pollutions des océans, des eaux douces, du sol et de l'air
5. L'introduction d'Espèces Exotiques Envahissantes (EEE).

Pour en savoir plus :



Interview de Valérie DAVID, Directrice de la Transition Écologique au sein de la FNTF, sur les actions de la FNTF en faveur de la biodiversité.

C'est dans ce cadre, et parce que les entreprises de Travaux Publics interviennent sur le terrain, dans tous les milieux, que la FNTF s'engage auprès de l'Office Français de la Biodiversité (OFB) et va déposer son premier plan d'actions au titre du programme "Partenaires Engagés pour la Nature".

Plan d'actions biodiversité de la FNTF :



FRTF AURA
103 rue Vauban
69 006 Lyon

Délégation Auvergne
9 rue du Bois Joli
63802 Cournon d'Auvergne

www.frtfpaura.fr

Directeur de la publication :
René COIRO, Président

Rédaction :
Pierre MALOCHET, Secrétaire Général,
Jean-Pierre CHEVAL, Président Commission
Développement Durable,
Nina DELAUNAY, Chargée de missions environnement.

Crédit photos : FRTF AURA, FNTF