

INTITULÉ	TRANSPORT & MOBILITE	ACCEPTABILITE DU CHANTIER	BIODIVERSITÉ
ENJEUX	<ul style="list-style-type: none"> Pas d'habitation à proximité et faible circulation Zone pavillonnaire et/ou route à fort trafic Zone urbaine ou sensible (hôpitaux, écoles, etc.), ZFE ou territoire couvert par un PPA 	<ul style="list-style-type: none"> Pas d'habitation à proximité et faible circulation Zone pavillonnaire et/ou route à fort trafic Zone urbaine ou sensible (hôpitaux, écoles, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> Milieu peu sensible Milieu sensible (ZNIEFF, parcs, cours d'eau à proximité, etc.) Milieu très sensible (NATURA 2000, zones humides, etc.)
THÈMES RETENUS			
NIVEAU RETENU			
JUSTIFICATION CHOIX			
COMMENTAIRES	<ul style="list-style-type: none"> Information sur les ZFE de la région Cartographie des PPA de la région 		<ul style="list-style-type: none"> Guide biodiversité et chantier
1 SOCLE	<ul style="list-style-type: none"> Les différentes zones de livraison et stockage sont clairement identifiées (bordures, canalisations, déchets, etc.) Zones d'attente camion pour libérer les voies définies Accès balisé et signalé (panneaux indicateurs) 	<ul style="list-style-type: none"> Etablissement et maintenance d'une déviation en cas de coupure de circulation Chantier propre et bien rangé (Stockage de matériaux & déchets organisé) Aménagement « spécifique » et sécurisé d'un cheminement piétonnier (panneaux indicateurs, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> Protection des arbres le cas échéant (tronc, système racinaire, etc.) Analyse et respect des pièces (permis d'aménager, loi sur l'eau, étude faune-flore, dérogation à la protection stricte des espèces, etc.) fournies par le Maître d'ouvrage
2 INTERMÉDIAIRE	<ul style="list-style-type: none"> Un ¼ d'heure environnement est dédié à la problématique durant le chantier (mobilité / transport, etc.) Plan d'approche et de circulation sur chantier clair et bien défini Aménagement des horaires de livraison 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisation de feux tricolores décomptant la durée ou de feux intelligents Mise en place d'un panneau d'information général sur le chantier (prévision et durée coupure, panneau à messages variables, etc.) Mise en place de route barrée optimisant le délai et les conditions d'intervention Aménagements horaires des activités les plus impactantes 	<ul style="list-style-type: none"> Un ¼ d'heure environnement mensuel est dédié à la biodiversité durant le chantier Personnel sensibilisé sur le risque des plantes invasives (ambroisie, renouée du Japon, etc.)
3 CONFIRMÉ	<ul style="list-style-type: none"> Désignation d'un responsable «circulation» pour gérer les entrées et les sorties sur le chantier aux moments les plus sensibles Réduction des flux (double fret, géolocalisation, etc.) avec engagement chiffré Réduire l'impact CO2 des déplacements du personnel externe et interne au chantier (véhicules autopartage, logement à côté du chantier, forfait mobilité, crédit mobilité, etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> L'entreprise relaie la communication avec les riverains assurée par le maître d'ouvrage Traitement des observations orales des riverains/usagers dans la journée Traitement des observations écrites des riverains/usagers sous 48 heures 	<ul style="list-style-type: none"> Signalétique en place sur les zones sensibles. Ex : Kit Signalétique FNTP En cas d'opération d'aménagement (mouvements de terres par exemple en zones agricoles), intervention nécessaire d'expert (agronome, écologue, etc.) Mise en place d'habitats spécifiques (hibernaculums, andins en bois sur place, nichoirs, hôtel à insectes, etc.) Végétalisation temporaire à mettre en œuvre sur les terrains mis à nu, afin d'éviter la colonisation par l'ambroisie et l'érosion des sols.
EXIGENCES PARTICULIÈRES			



ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

CONCERTATION ET SUIVI

PICTOGRAMMES PERMETTANT DE SOULIGNER LES ACTIONS CORRESPONDANT À 4 ENJEUX TRANSVERSAUX

- RÉDUCTION EMISSIONS DE GES
- BIODIVERSITÉ
- QUALITÉ DE L'AIR
- ECONOMIE CIRCULAIRE
















Ce document est une aide à la définition des enjeux environnementaux du chantier au niveau de l'appel d'offre. Il permettra de réaliser un suivi de chantier entre le maître d'ouvrage, le maître d'œuvre et l'entreprise.

	ÉTAPE	REPRÉSENTANTS	NOM ET FONCTION	DATE	SIGNATURE
Maître d'ouvrage	DÉFINITION DES ENJEUX	Maître d'ouvrage			
		Maître d'œuvre			
Maître d'œuvre	SUIVI DE CHANTIER	Maître d'ouvrage			
		Maître d'œuvre			
		Entreprise			
Nom et lieu du chantier					

LIENS D'INTÉRÊTS ET OUTILS POUR LES ENTREPRISES

MATERRIO - Centre de ressources collectif qui donne accès à la géolocalisation des plateformes déchets, et à une base documentaire (Dont les guides CEREMA).
tp.demain - Plateforme de formation et de découverte des travaux Publics, ouverte à tous et gratuite. **SEVE** - Eco-Comparateur permettant dans le cadre d'une réponse à un appel d'offre de comparer, d'un point de vue environnemental, des solutions techniquement équivalentes. **OMEGA TP** - Logiciel pour le pilotage annuel des GES des activités TP



INTITULÉ	GESTION DES DÉCHETS 	BRUIT ET VIBRATIONS 	GESTION DE L'EAU 	QUALITÉ DE L'AIR 
	<p>ENJEUX</p> <p>Flux de matériaux (entrée + sortie) < 1000 tonnes/chantier</p> <p>Flux de matériaux (entrée + sortie) > 1000 tonnes/chantier</p> <p>THÈMES RETENUS</p> <p>NIVEAU RETENU</p> <p>JUSTIFICATION CHOIX</p> <p>COMMENTAIRES</p> <p>Le maître d'ouvrage est responsable des déchets jusqu'à leur parfaite élimination.</p>	<p>Socle</p> <p>Zone pavillonnaire</p> <p>Zone urbaine ou sensible (hôpitaux, écoles, etc.)</p>	<p>Socle</p> <p>Zone pavillonnaire</p> <p>Zone urbaine ou sensible (hôpitaux, écoles, etc.)</p>	<p>Pas de nappe et cours d'eau à proximité et consommation d'eau < 1 m³/j</p> <p>Cours d'eau à proximité (lit majeur) ou proximité d'une nappe ou consommation d'eau entre 1 et 10 m³/j</p> <p>Zone sensible (lit mineur, nappe affleurante, zone de captage, zone humide, période de sécheresse, etc.) ou consommation d'eau > 10 m³/j ou chantiers concernés par les dossiers « loi sur l'eau »</p>
<p>1</p> <p>SOCLE</p>	<p>Personnel sensibilisé au tri des déchets</p> <p>Tri des déchets : Dangereux, Non Dangereux, Inertes</p> <p>Traçabilité des déchets dangereux (aérosols, cartouches graisses, bidons carburants, etc) et non dangereux non inertes (bois, palettes, plastiques, cartons, etc.) : bordereaux et registres</p> <p> Vérifier que tous les déchets sont évacués vers des sites autorisés (ex : cartographie de MATERRIO)</p>	<p>Identification des zones sensibles sur et à proximité du chantier</p> <p>L'ensemble du personnel intervenant sur le chantier est sensibilisé à la problématique</p>	<p>Identification des exutoires (EP, EU)</p> <p>Vérification que le maître d'ouvrage a communiqué les autorisations du concessionnaire nécessaires au prélèvement d'eau du réseau le cas échéant</p> <p>Mise à disposition de produits absorbants sur le chantier (gestion des déversements accidentels)</p> <p>Stockage des produits dangereux (huiles, hydrocarbures) sur rétention à l'abri dans un container ou fourgon</p>	<p>Information sur les ZFE de la région</p> <p>Cartographie des PPA de la région</p> <p>Pas de brûlage des déchets sur chantier</p> <p> Arrêt des moteurs des camions et engins quand ils ne sont pas utilisés</p> <p>Connaissance et application des arrêtés préfectoraux liés aux pics de pollution</p> <p> Vitesse limitée sur le chantier</p> <p>Disqueuses équipées de systèmes d'aspersion</p>
	<p>2</p> <p>INTERMÉDIAIRE</p>	<p>Sensibilisation renforcée au tri des déchets via plateforme de E-learning</p> <p>Un ¼ d'heure environnement est dédié à la problématique des déchets durant le chantier</p> <p>Tri des déchets par flux : plastique, bois, papiers/cartons, métal, verre, ...</p> <p>Traçabilité des déchets inertes (bordereaux et registres)</p> <p>Vérification que le maître d'ouvrage a communiqué les informations nécessaires à la caractérisation des matériaux qui seront rencontrés (ex : amiante, HAP, etc.)</p>	<p>Un ¼ d'heure environnement est dédié à la problématique du bruit durant le chantier</p> <p>Aménagement des horaires des travaux les plus bruyants (Regrouper les opérations bruyantes, optimiser le temps de fonctionnement, etc.)</p> <p>Des actions ponctuelles de réduction du bruit et/ou des vibrations sont organisées</p> <p>Etablissement d'un constat d'huissier avant les travaux générant des vibrations</p> <p>Organisation de la circulation sur le chantier (accès, livraisons, chargement, etc.) favorisant la circulation en marche avant pour éviter les bips de recul</p>	<p>Identification et communication des zones sensibles vis-à-vis de l'ensemble des intervenants</p> <p>Un ¼ d'heure environnement est dédié à la problématique de la ressource en eau durant le chantier (gaspillage de l'eau, etc.)</p> <p>Consignes connues et maîtrisées par le personnel et les intervenants du chantier pour gérer les déversements accidentels (rupture de flexibles, etc.)</p> <p> Gestion des eaux de ruissellement présentant un risque (ex : filtre à paille, boudin à hydrocarbures, etc.)</p> <p> Gestion des laitances de béton (toupies)</p> <p>Ravitaillement bord à bord avec un bac anti-égoutture et pistolet automatique</p> <p>Mise en place de panneaux d'information présentant la sensibilité de la zone</p> <p> Entretien, lavage des engins réalisés sur aire aménagée (étanche avec traitement des eaux) ou hors du chantier sur un site adapté.</p> <p>Test de la consigne de déversement accidentel sur chantier</p> <p>Suivi régulier de la consommation d'eau (présence de compteur) et traitement immédiat des fuites</p>
<p>3</p> <p>CONFIRMÉ</p>	<p>Optimisation de la gestion des déchets : réemploi > recyclage > valorisation > Stockage / Elimination en ISDI</p> <p>Signalisation permettant d'assurer un tri correct des déchets</p> <p> Solution de recyclage in-situ (traitement sur place : concassage mobile, déblai-remblai, etc).</p> <p> Utilisation de l' éco-comparateur SEVE</p> <p> Plus de 60% des inertes sont valorisés sur site ou recyclés</p> <p>Mise en place d'un Schéma d'Organisation et de Gestion des Déchets (SOGED)</p>	<p>Mise en place de moyens spécifiques pour réduire le bruit : écrans, éviter les bips de recul via les cris de lynx, caisson de découpe, bâche acoustique, matériel adapté, etc.</p>	<p>Mise en place de moyens spécifiques pour réduire le bruit : écrans, éviter les bips de recul via les cris de lynx, caisson de découpe, bâche acoustique, matériel adapté, etc.</p>	<p>Autres démarches d'entreprise (suivi des consommations de carburants, suivi d'indicateurs via des équipements embarqués, renouvellement des flottes avec des véhicules « propres », objectif CO2 (flotte en compte propre), etc.)</p> <p>  Utilisation de l'éco-comparateur SEVE</p>
<p>EXIGENCES PARTICULIÈRES</p>				

MAÎTRE D'OUVRAGE | MAÎTRE D'ŒUVRE

ENTREPRISE