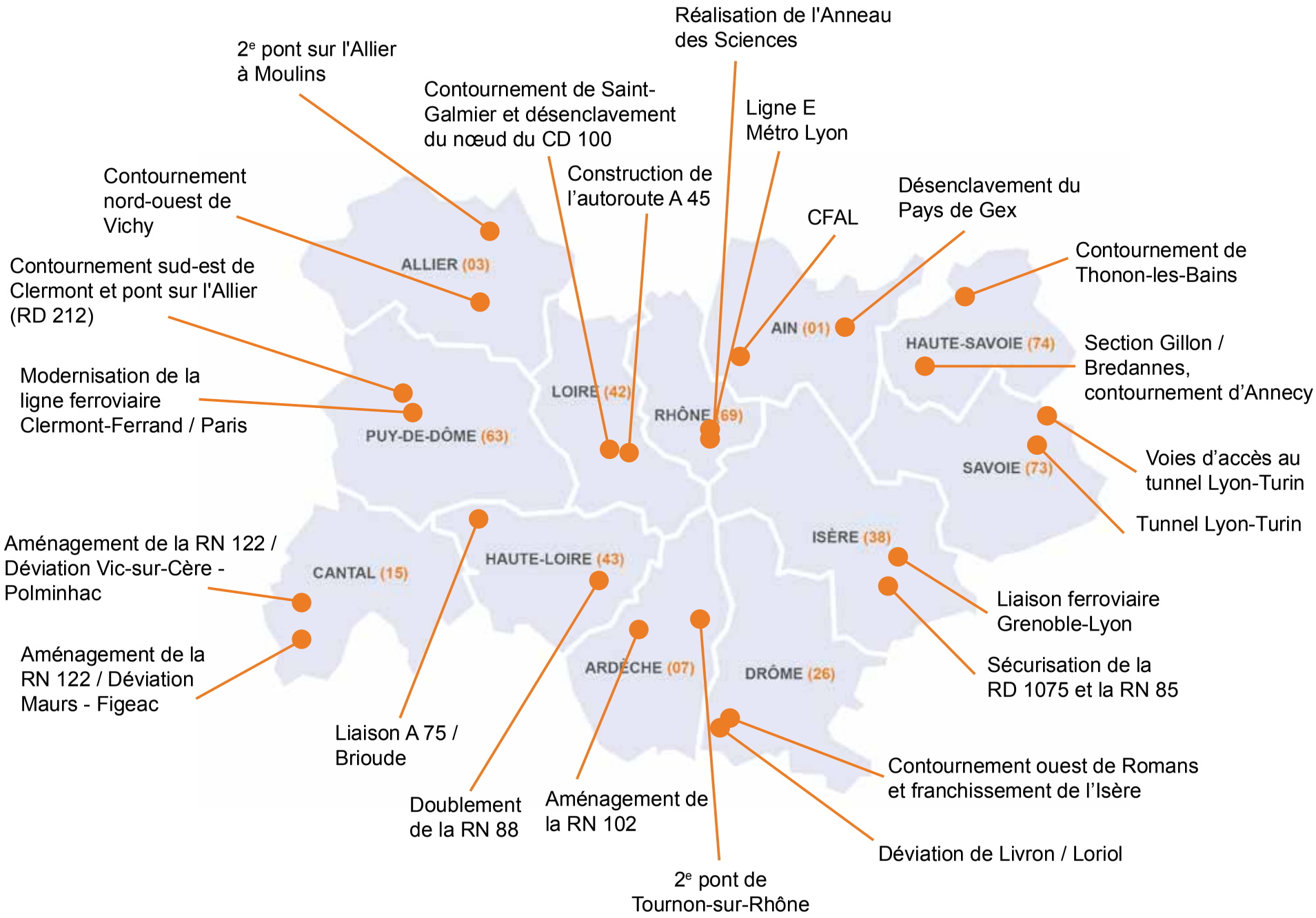
LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS

LES INFRASTRUCTURES INDISPENSABLES EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

LES TRAVAUX PUBLICS FÉDÉRATION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

LES PROJETS EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES



EDITO

Pierre BERGER
Président de la FRTP Auvergne-Rhône-Alpes

Mesdames, Messieurs les élus,

La région Auvergne-Rhône-Alpes n'a pas ou très peu bénéficié des travaux du Conseil d'Orientation des Infrastructures. En effet, aucun projet n'apparaît dans la programmation présentée dans la Loi d'Orientation des Mobilités, à l'exception de la RCEA dans l'Allier. Il faudrait attendre 2030 pour espérer des investissements dignes de la deuxième région de France.
Face à ce constat, la FRTP a souhaité porter, promouvoir et défendre 24 projets, considérés comme indispensables aux 12 départements de notre belle région.
Vous les trouverez présentés dans cette plaquette.
Nous comptons sur vous pour vous appropriez ces éléments factuels et, dans le cadre de vos fonctions et actions, de ne pas hésiter à associer notre Profession pour avancer ensemble dans l'élaboration de ces infrastructures qui permettront de créer de l'emploi, de conserver un tissu économique local dynamique et de renforcer l'attractivité de nos territoires.

Pierre BERGER

SOMMAIRE

Ain (01) ..... **P. 4-5**
Allier (03) ..... **P. 6-7**
Ardèche (07) ..... **P. 8-9**
Cantal (15) ..... **P. 10-11**
Drôme (26) ..... **P. 12-13**
Isère (38) ..... **P. 14-15**
Loire (42) ..... **P. 16-17**
Haute-Loire (43) ..... **P. 18-19**
Puy-de-Dôme (63) ..... **P. 20-21**
Rhône (69) ..... **P. 22-23**
Savoie (73) ..... **P. 24-25**
Haute-Savoie (74) ..... **P. 26-27**

NOTA BENE
L'estimation des besoins humains pour chaque projet présenté dans les pages suivantes a été calculée selon le ratio utilisé par l'INSEE, que la FNTP confirme dans ses analyses, à savoir :
1 M€ investi par an = 10 emplois (directs et indirects).
Lorsque l'investissement est réalisé sur plusieurs années, une **estimation moyenne annuelle des besoins humains** est indiquée, en considérant un investissement annuel constant durant toute la durée des travaux.

AIN (01)

> Désenclavement du Pays de Gex

Nord de Saint-Genis-Pouilly

Date début des travaux
Non définie

Fin des travaux
Prévue pour 2030

Maîtrise d'ouvrage
Conseil Départemental de l'Ain / Communauté de Commune Pays de Gex

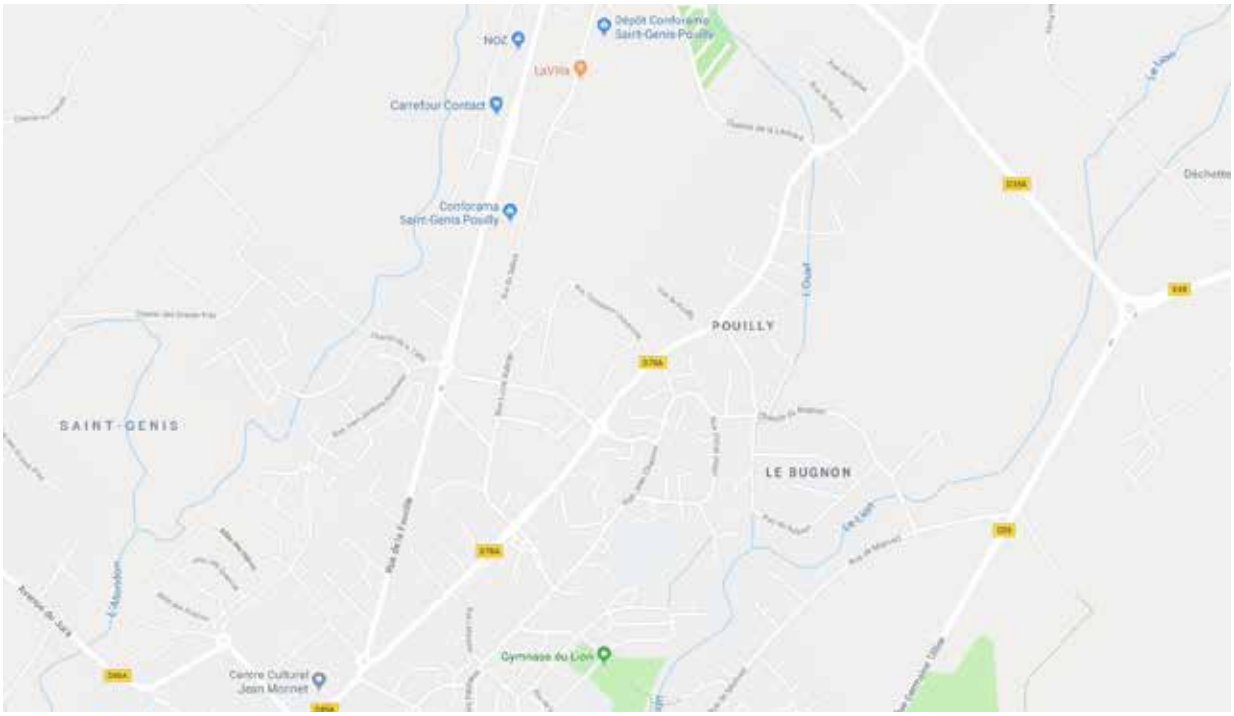
Phase actuelle
Choix de 3 variantes en 2018

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
80 M€

Objectifs

- Assouplir le trafic routier.
- Désenclaver le territoire.
- Opportunité pour le développement économique.



AIN (01)

> CFAL (Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise)

Entre Saint-Pierre-de-Chandieu (69) et Leyment (01)

Date début des travaux
Non définie

Fin des travaux
Prévue pour 2030

Maîtrise d'ouvrage
SNCF / RFF / Conseil Départemental de l'Ain / Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain

Phase actuelle
Enquête publique en 2019

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
2 Md€

Objectifs

- Désaturer le nœud ferroviaire lyonnais.
- Assouplir le trafic ferroviaire, en libérant des créneaux de circulation au profit des trains voyageurs.
- Les grandes zones logistiques et économiques situées à l'est de la métropole lyonnaise disposeront d'une desserte ferroviaire optimale.
- Les entreprises pourront facilement se raccorder au tracé, tout en bénéficiant d'une alternative performante à la route.
- Opportunité pour le développement économique.

ALLIER (03)

> 2e pont sur l'Allier

Moulins

Date début des travaux
2020

Fin des travaux
2023

Maîtrise d'ouvrage
Moulins communauté

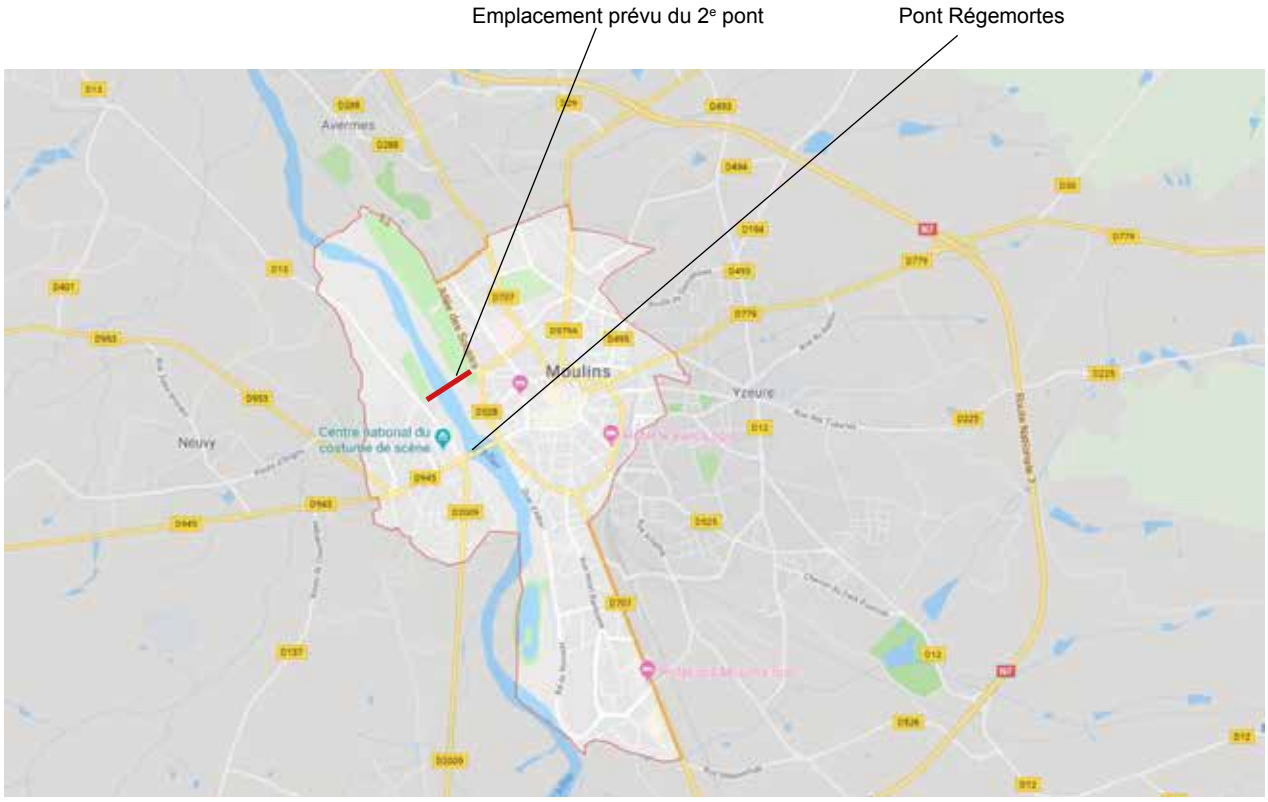
Phase actuelle
Procédures administratives en cours de finalisation

Moyens humains
100 personnes
(moyenne annuelle sur 3 ans)

Coût des travaux
36 M€ TTC

Objectifs

- Délester et limiter les risques liés à une détérioration physique du pont Régemortes et augmenter sa durée de vie.
- Assurer les liaisons locales est/ouest dans de bonnes conditions et développer les modes alternatifs.
- Réorganiser globalement la circulation.
- Accompagner le développement de l'ouest de l'agglomération qui sous-entend des conditions de déplacements favorables.



ALLIER (03)

> Contournement nord-ouest de Vichy

Vichy et villes adjacentes

Date début des travaux
2022

Durée des travaux
3 ans

Maîtrise d'ouvrage
Etat

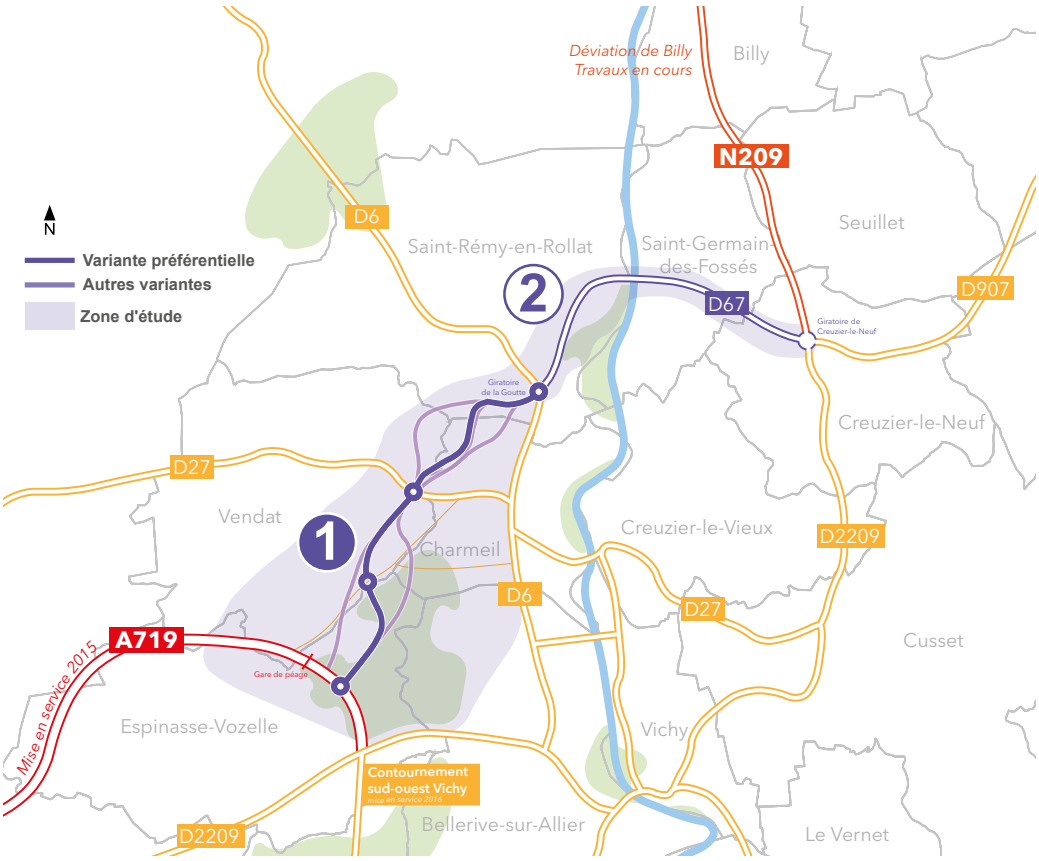
Phase actuelle
Enquête publique imminente

Moyens humains
230 personnes
(moyenne annuelle sur 3 ans)

Coût des travaux
70 M€ TTC

Objectifs

- Finaliser la desserte de l'agglomération de Vichy.
- Délester du trafic de transit la partie urbaine de la RD6.
- Renforcer l'attractivité économique du territoire.



ARDÈCHE (07)

> Aménagement de la RN 102

Entre Aubenas (07) en Ardèche et
Le Puy-en-Velay (43)

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
3 ans

Maîtrise d'ouvrage
DREAL Auvergne-Rhône-Alpes

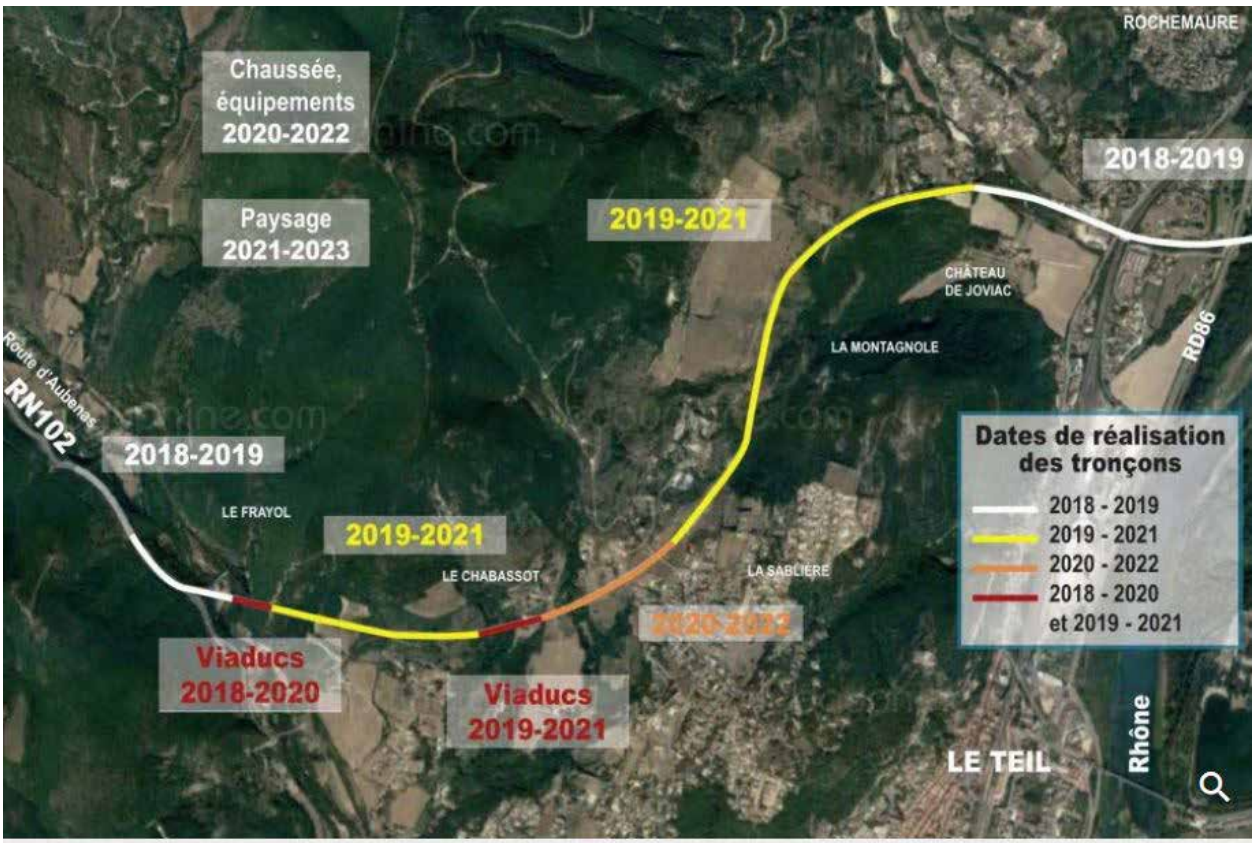
Phase actuelle
A l'arrêt

Moyens humains
200 personnes
(moyenne annuelle sur 3 ans)

Coût des travaux
61 M€

Objectifs

- Moins de circulation dans la traversée du Teil et plus de fluidité sur la RN 102.
- Une circulation apaisée pour plus de sécurité.
- Une amélioration du cadre de vie pour les riverains de la RN 102 au Teil.



Le tracé de 4,5 kilomètres reliera la RD86 à la RN 102 en évitant la commune du Teil avec une voie de circulation dans chaque sens. Infographie Le Dauphiné Libéré

ARDÈCHE (07)

> 2e pont de Tournon-sur-Rhône

Tain l'Hermitage et Tournon-sur-Rhône

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Non définie

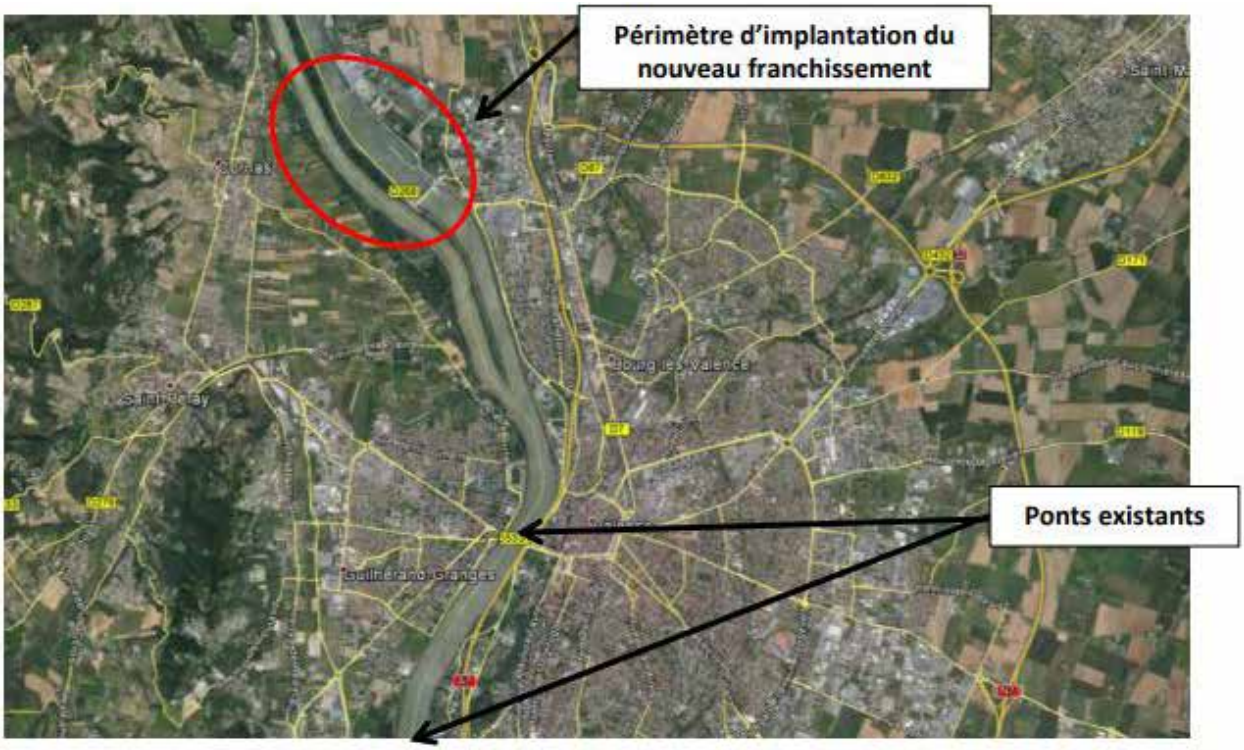
Phase actuelle
Non définie

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
20 M€

Objectifs

- Fluidifier la circulation et donc réduire les nuisances sonores et de pollution de l'air.
- Faciliter les échanges est/ouest et la liaison avec les autres aires urbaines.



CANTAL (15)

> Aménagement de la RN 122 / Section Aurillac - Le Lioran

Déviation complète de la RN 122
de Polminhac à Vic-sur-Cère

Date début des travaux
Dans les 10 ans

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Etat

> Aménagement de la RN 122 / Section Figeac - Aurillac

Déviation de Maurs et créneau
de dépassement entre Maurs et Aurillac

Date début des travaux
Dans les 10 ans

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Etat

Phase actuelle
A l'arrêt

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
200 M€

Objectifs

- Améliorer le cadre de vie des riverains de la RN 122.
- Assurer une meilleure liaison entre l'A 75 et l'A 20.
- Sécuriser les déplacements locaux et de transit en évitant les zones agglomérées et le Pas-de-Cère.

Ces projets sont évoqués depuis plus de 10 ans. De nombreux tracés ont été étudiés. Nous présentons sur les cartes ci-jointes ceux qui remportent à ce jour l'adhésion du plus grand nombre.

DRÔME (26)

> Déviation de Livron / Loriol

Entre Livron-sur-Drôme / Loriol-sur-Drôme

Date début des travaux

Barreau central : **Automne 2019**

Barreaux sud et nord : **non définie**

Durée des travaux

Non définie

Maîtrise d'ouvrage

Etat - DREAL

Phase actuelle

Fouilles archéologiques

Moyens humains

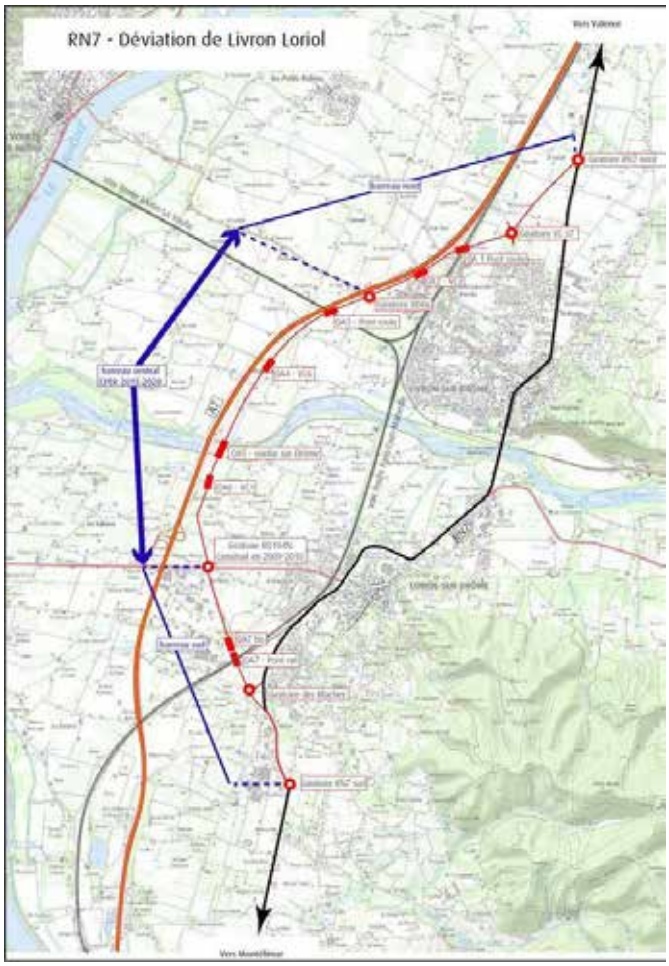
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux

119,1 M€

Objectifs

- Dévier le trafic de transit nord-sud de la traversée actuelle des deux communes.
- Améliorer la fluidité du trafic local et de transit.
- Rabattre le trafic est-ouest vers les pôles d'emploi des deux villes.
- Accompagner le développement des zones d'activités existantes ou projetées.
- Accroître la sécurité et la qualité de vie des habitants des deux communes concernées.



DRÔME (26)

> Contournement ouest de Romans et franchissement de l'Isère

Sud-ouest des villes de Romans-sur-Isère et Bourg-de-Péage

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Non définie

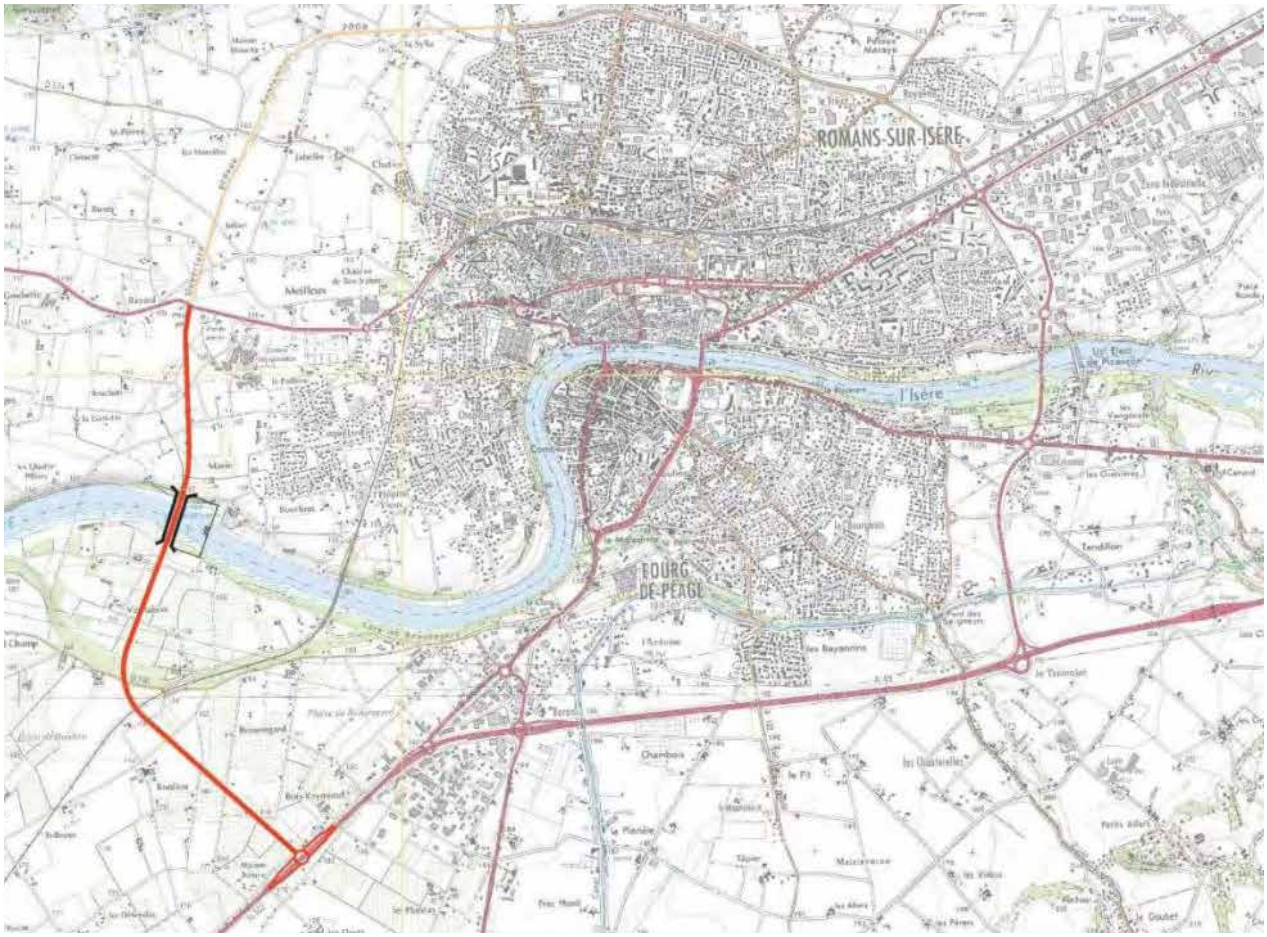
Phase actuelle
Etude de faisabilité

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
Entre 50 et 70 M€

Objectifs

- Désengorger le trafic sur Romans et ses alentours congestionnés par une moyenne de 40 000 véhicules par jour qui empruntent cette rocade nord-ouest.
- Sécuriser cet axe dynamique.



ISÈRE (38)

> Sécurisation de la RD 1075 et la RN 85

Entre Grenoble et Sisteron

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Etat

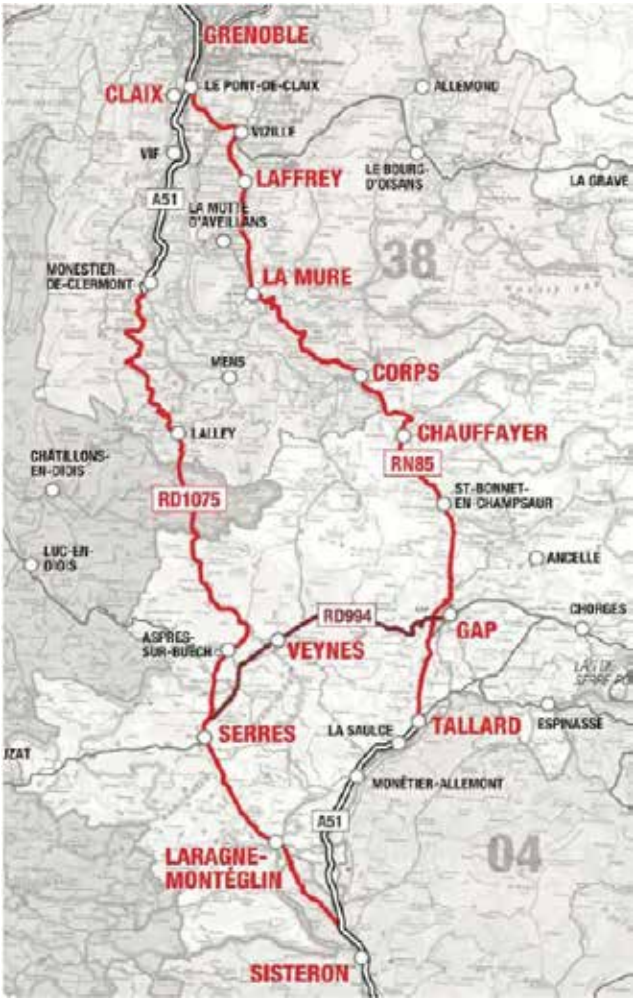
Phase actuelle
Etude de faisabilité

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
225,6 M€

Objectifs

- Améliorer la sécurité.
- Meilleure desserte routière à partir du nord des Hautes-Alpes.
- Assurer une continuité autoroutière permettant de créer un itinéraire autoroutier alternatif à celui de la vallée du Rhône pour les déplacements longue distance nord-sud.



ISÈRE (38)

> Liaison ferroviaire Grenoble - Lyon

Entre les gares de Lyon et Grenoble

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Etat

Phase actuelle
En étude

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
2 Md€

Objectifs

- Fiabiliser la ligne.
- Lutter en faveur du désenclavement ferroviaire de Grenoble.
- Gain de temps pour les usagers se rendant à Lyon.

LOIRE (42)

> Contournement de Saint-Galmier et désenclavement du nœud du CD 100

Date début des travaux
Non définie

Fin des travaux
2025

Maîtrise d'ouvrage
Conseil Départemental

Phase actuelle
Projet abandonné (2016)

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
15 à 20 M€

Objectifs

- Diminution du trafic routier passant par Saint-Galmier.
- Sécurisation de l'axe.
- Désenclavement des RD 100 et RD 498 à l'arrivée sur l'A 72.
- Desserte des zones industrielles de la Plaine (ZAIN, ZI Plaine, ZI Andrezieux Bouthéon).

LOIRE (42)

> Construction de l'autoroute A 45

Entre Lyon et Saint-Étienne

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
5 ans

Maîtrise d'ouvrage
Etat

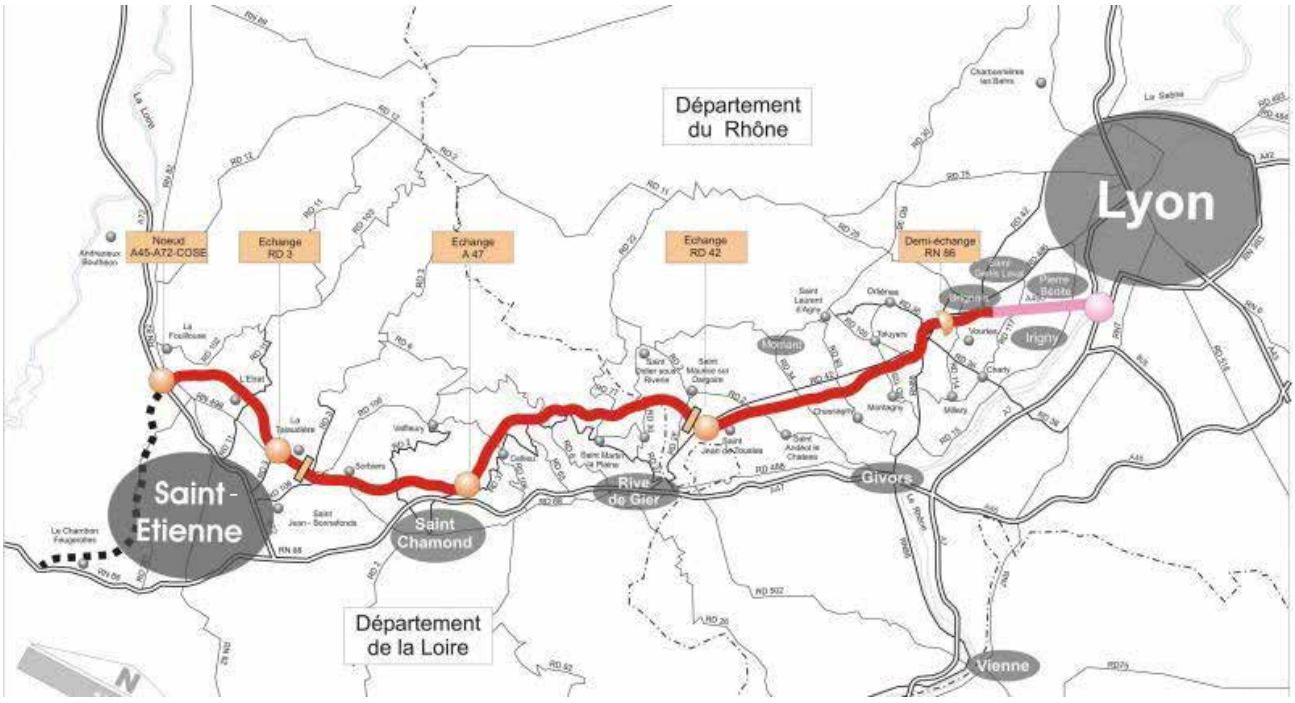
Phase actuelle
- Abandon en 2018 par le Ministère des transports.
- Manque la signature du Ministre pour le concessionnaire.

Moyens humains
2 400 personnes
(moyenne annuelle sur 5 ans)

Coût des travaux
1,2 Md€

Objectifs

- Apporter des améliorations de sécurité, de fluidité et de fiabilité.
- Liaison optimale entre Lyon et Saint-Étienne, car A 47 saturée avec 100 000 véhicules par jour.
- Désenclavement de Saint-Étienne.



HAUTE-LOIRE (43)

> Doublement RN 88

Déviation d'Yssingeaux et nouveau tracé 2x2 voies entre Saint-Hostien et Le Pertuis

Date début des travaux
2019

Durée des travaux
4 ans

Maîtrise d'ouvrage
Etat mais Délégation MOA au Conseil Régional AURA

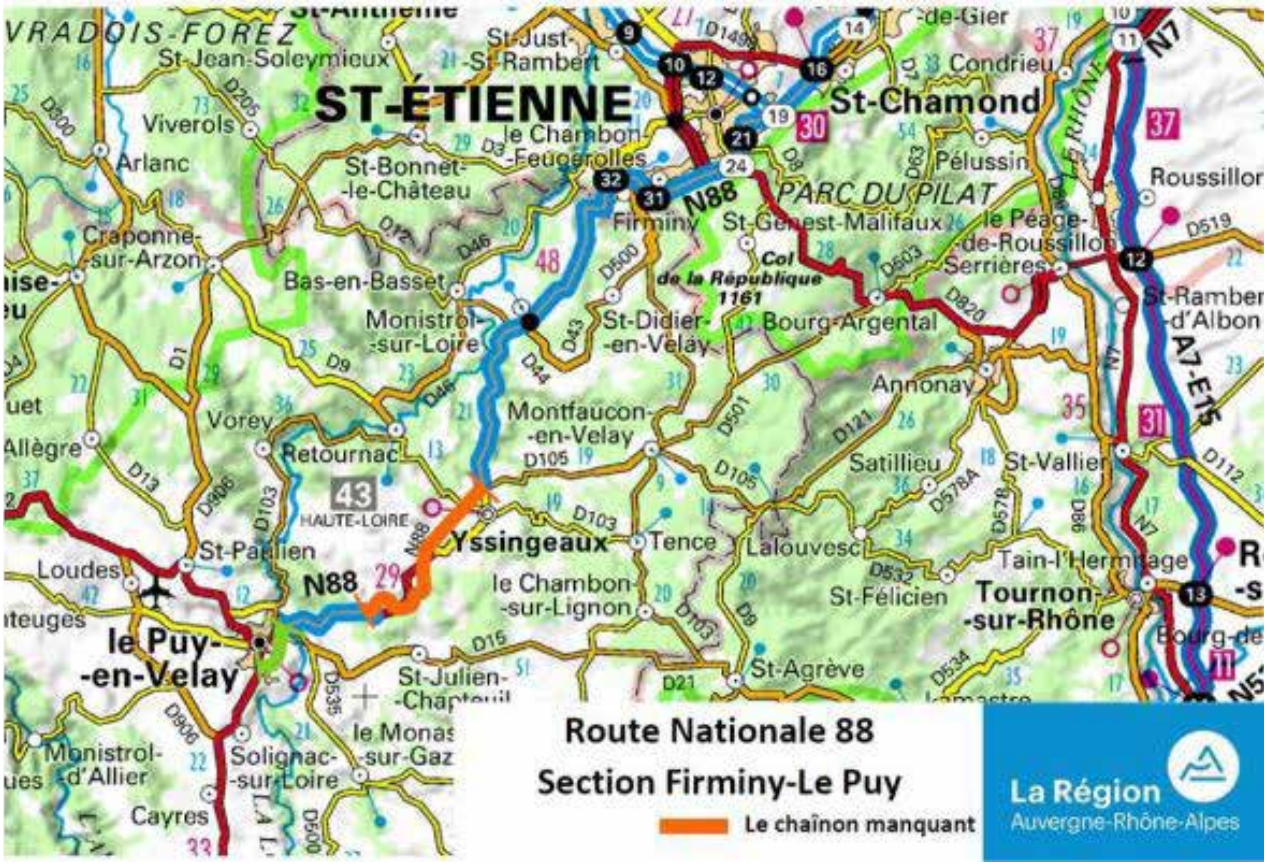
Phase actuelle
Travaux préparatoires en cours pour la partie Yssingeaux-Bessamorel

Moyens humains
400 personnes
(moyenne annuelle sur 4 ans)

Coût des travaux
21M€ (hors viaduc de Ramel)
+ 140 M€

Objectifs

- Sécuriser le tronçon.
- Rapprocher le Puy-en-Velay du bassin stéphanois et in fine, du bassin lyonnais (chaînon manquant).



HAUTE-LOIRE (43)

> Liaison A 75-Brioude

RN 102, dont déviation d'Arvant

Date début des travaux
Fin 2019 ?

Durée des travaux
3 ans

Maîtrise d'ouvrage
Etat

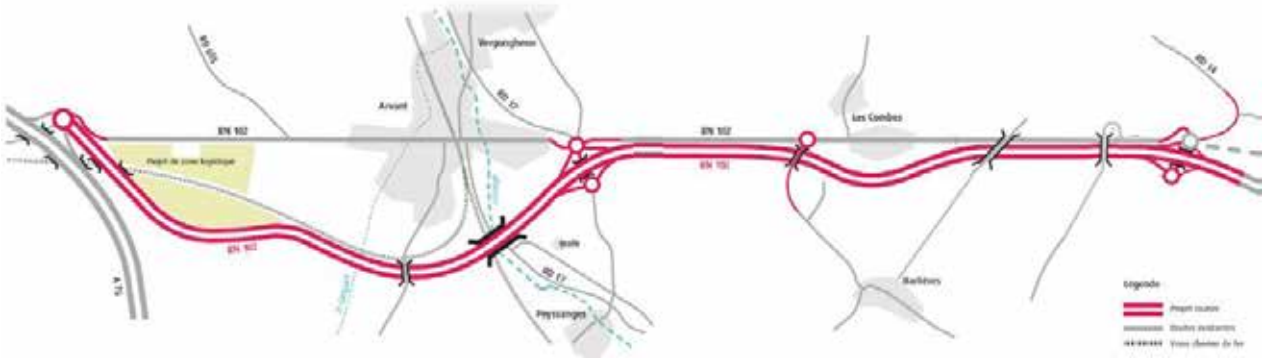
Phase actuelle
Appels d'offre lancés

Moyens humains
200 personnes
(moyenne annuelle sur 3 ans)

Coût des travaux
60 M€

Objectifs

- Amélioration de la sécurité et fluidité du trafic.
- Amélioration du cadre de vie des riverains.



PUY-DE-DÔME (63)

> Modernisation de la ligne ferroviaire Clermont-Ferrand / Paris

De Clermont-Ferrand à Paris

Date début des travaux
2018

Fin des travaux
2022
2025 pour un temps de parcours en 2h30

Maîtrise d'ouvrage
Etat
et SNCF Réseau

Phase actuelle
- Quelques travaux en cours, permettant simplement une remise à niveau pour éviter des dégradations supplémentaires
- Appel d'offre en cours pour le renouvellement des rames

Moyens humains
2 500 personnes
(moyenne annuelle sur 6 ans)

Coût des travaux
750 M€ actuellement
1,5 Md€ au total pour un temps de parcours en 2h30

Objectifs

- Rallier Clermont-Ferrand à Paris en 2h30 (entre 3h10 et 3h50 aujourd'hui).
- Fiabiliser le temps de trajet.
- Améliorer le confort de la ligne.
- Renforcer l'attractivité du Puy-de-Dôme, et de l'Auvergne.

PUY-DE-DÔME (63)

> Contournement sud-est de Clermont-Ferrand et pont sur l'Allier (RD 212)

Le Cendre, Cournon, Pérignat-es-Allier

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
5 à 6 ans

Maîtrise d'ouvrage
Conseil Départemental du Puy-de-Dôme

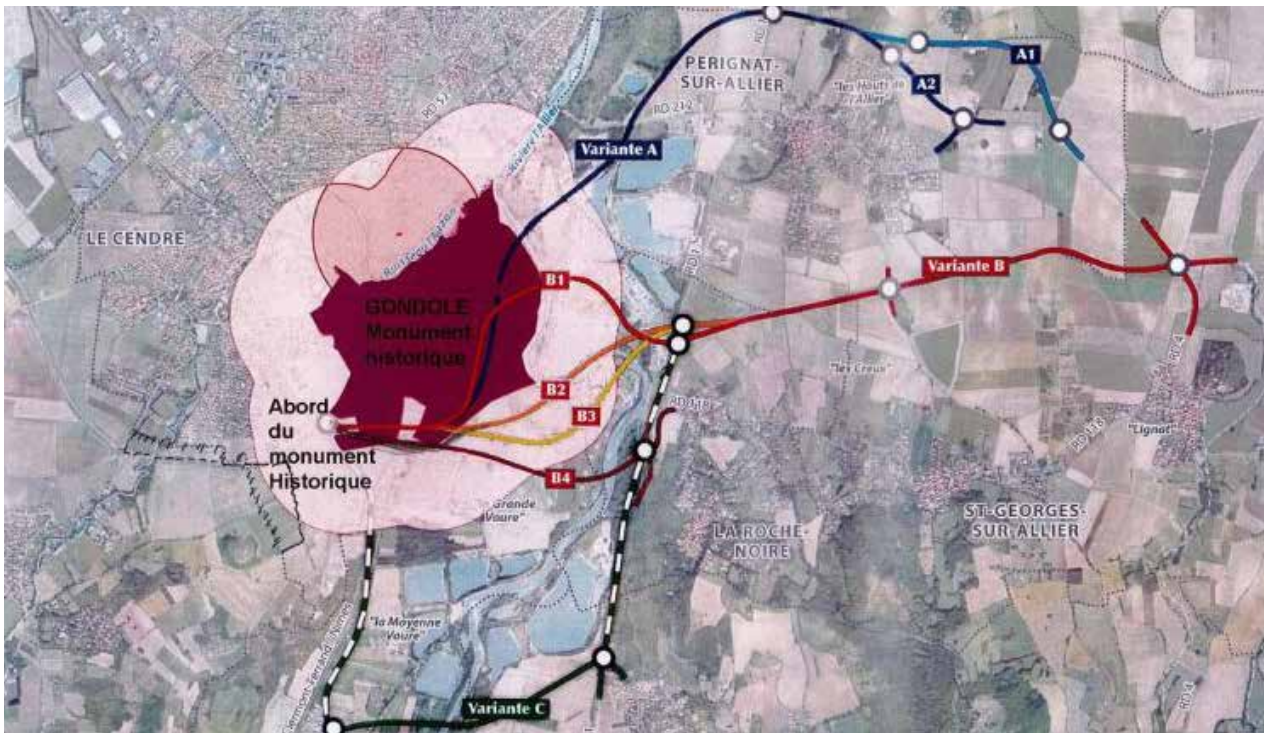
Phase actuelle
Lancement de l'enquête publique refusée pour la 3e fois par la Préfecture (avis défavorable DRAC sur le tracé)

Moyens humains
90 personnes
(moyenne annuelle sur 5 ans)

Coût des travaux
46,43 M€

Objectifs

- Désengorger la RD 212 et le pont de Pérignat-es-Allier.
- Supprimer les nuisances auprès de riverains (17 000 véhicules par jour).
- Améliorer l'attractivité du secteur de Billom et permettre son développement économique.



RHÔNE (69)

> Métro Ligne E

Entre le centre-ville de Lyon et la gare d'Alaï à Tassin-la-Demi-Lune

Date début des travaux
Automne 2019

Fin des travaux
2030

Maîtrise d'ouvrage
SYTRAL

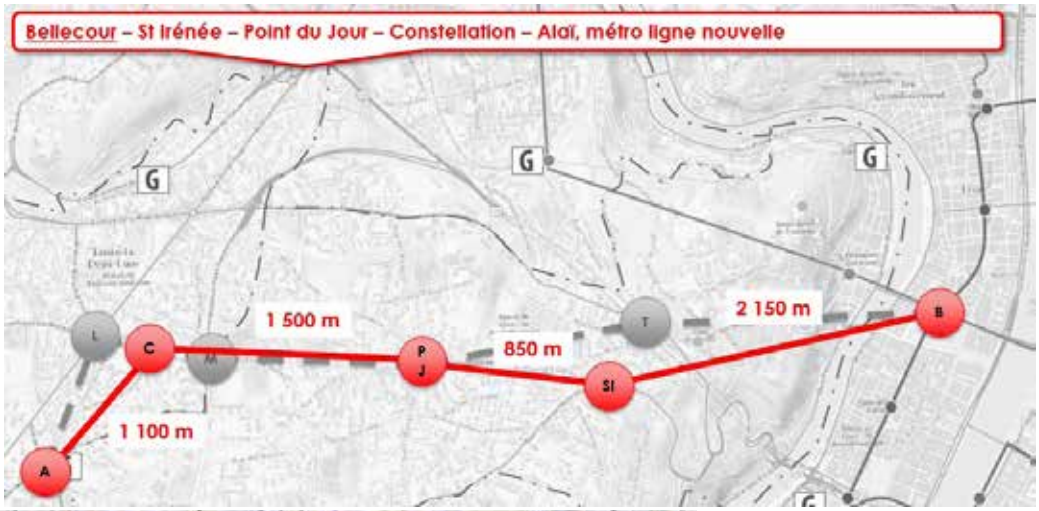
Phase actuelle
Choix du tracé définitif (6 mai 2019)

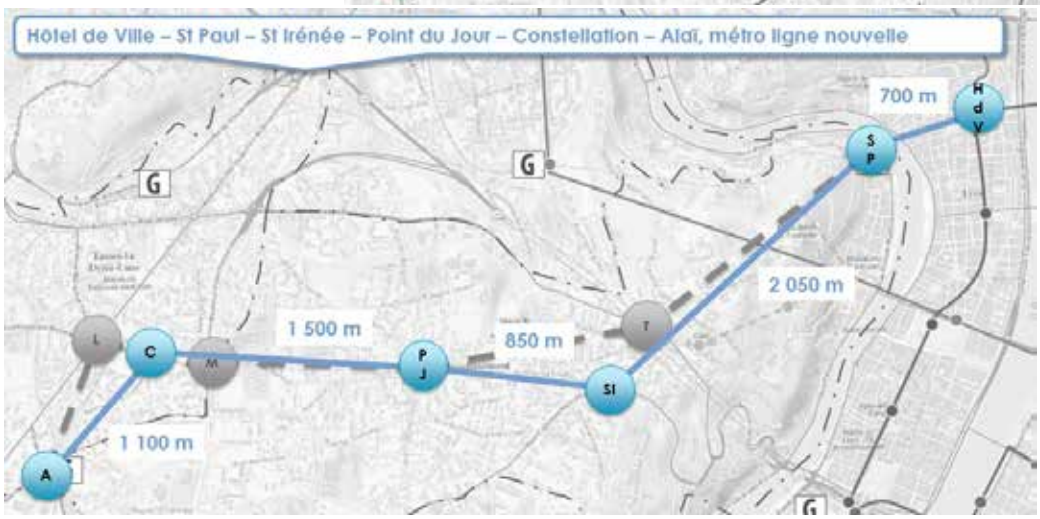
Moyens humains
1 200 personnes
(moyenne annuelle sur 10 ans)

Coût des travaux
1,2 Md€

Objectifs

- Améliorer la desserte de l'ouest de l'agglomération lyonnaise avec entre 45 000 et 75 000 voyageurs par jour.





RHÔNE (69)

> Réalisation de l'Anneau des Sciences

Périphérie de Lyon

Date début des travaux
2030

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Métropole de Lyon

Phase actuelle
En étude

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
2,350 Md€

Objectifs

- Améliorer le cadre de vie et faciliter les déplacements au quotidien dans l'agglomération.
- Renforcer le développement économique et la création d'emplois.
- Permettre l'émergence de nouveaux quartiers à l'ouest et l'arrivée de nouveaux habitants.

SAVOIE (73)

> Voies d'accès au tunnel Lyon-Turin

Côté français

Date début des travaux
2038 (préconisé par le COI)

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
SNCF Réseau / Union Européenne / Région

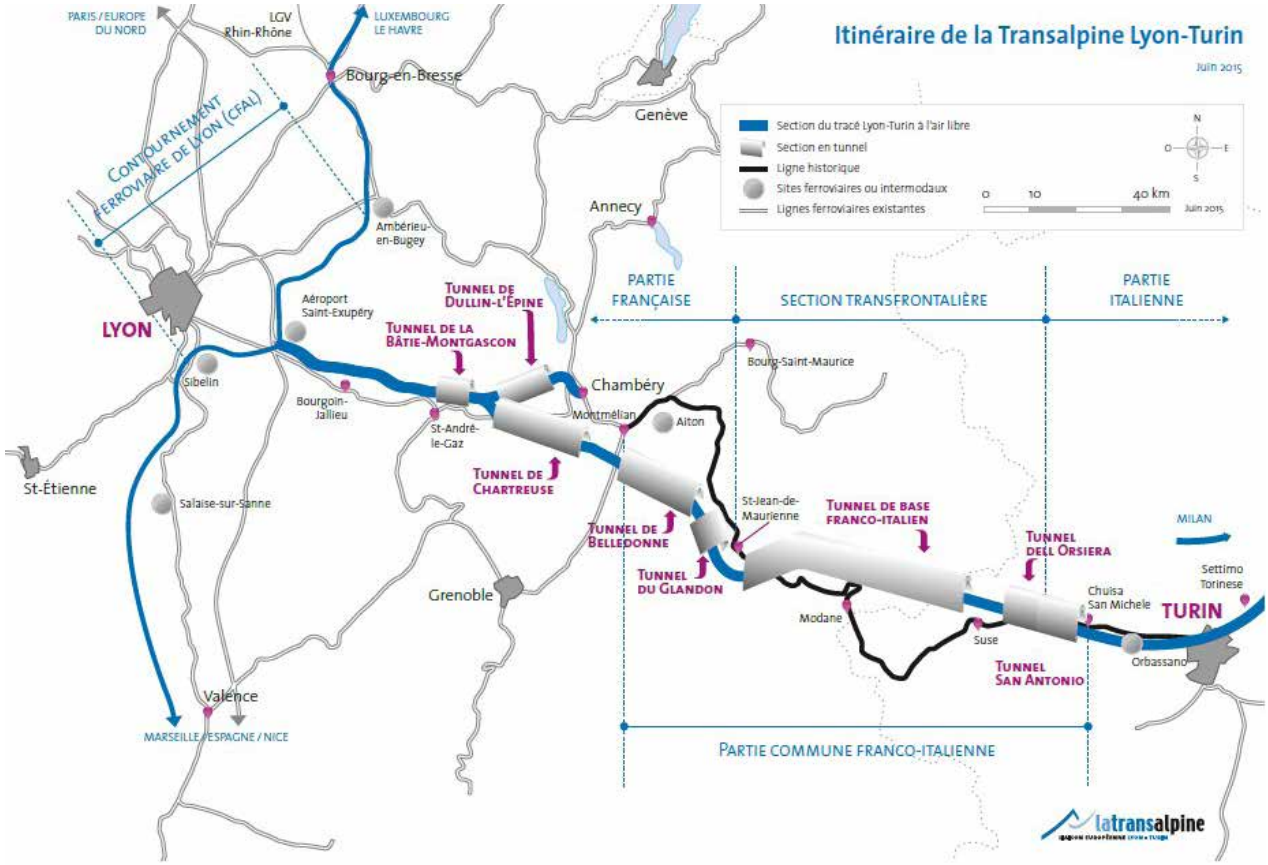
Phase actuelle
Phase d'études

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
7,7 Md€

Objectifs

Accès supplémentaires au tunnel de base pour faire face à la hausse des trafics attendue par le tunnel Lyon-Turin.



SAVOIE (73)

> Tunnel Lyon-Turin

65 kms de tunnel entre la France et l'Italie

Date début des travaux
2002

Fin des travaux
Prévue pour 2029-2030

Maîtrise d'ouvrage
- Groupement Allti, Alliance Lyon Turin Ingénierie
- Groupement Setec TPI, Systra, Italferr et Pini Swiss Engineer

Financé par l'UE, la France et l'Italie

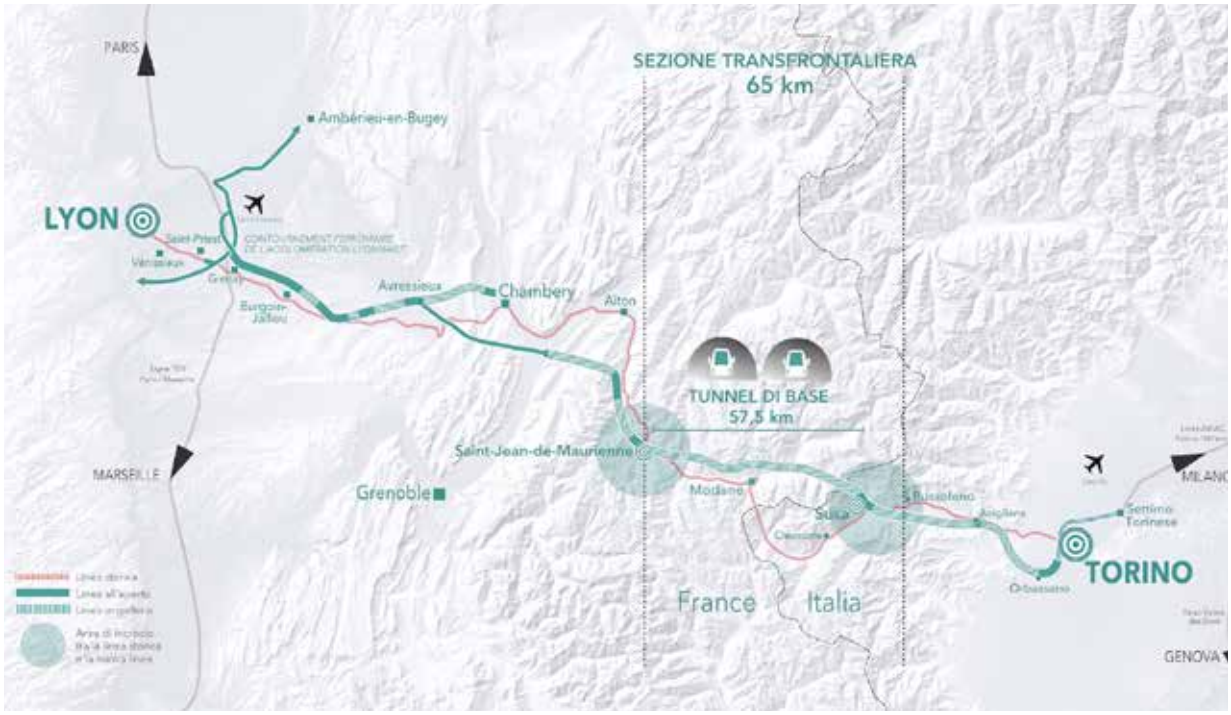
Phase actuelle
Stade de réalisation avancé

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
8,6 Md€ (25 % financés par la France)

Objectifs

- Réduire le transport routier, qui augmente la pollution et les émissions de gaz à effet de serre.
- Permettre d'alimenter le tourisme, autant en hiver qu'en été.



HAUTE-SAVOIE (74)

> Section Gillon / Bredannes, contournement d'Annecy

Annecy

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
Grand Annecy

Phase actuelle
Non définie

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
200 M€

Objectifs

- Décongestionner la rive ouest du lac et le sud de l'agglomération d'Annecy.

HAUTE-SAVOIE (74)

> Contournement de Thonon-les-Bains

Entre Machilly et Thonon-les-Bains

Date début des travaux
Non définie

Durée des travaux
Non définie

Maîtrise d'ouvrage
DREAL - SNCF - Conseil Départemental de la Haute-Savoie

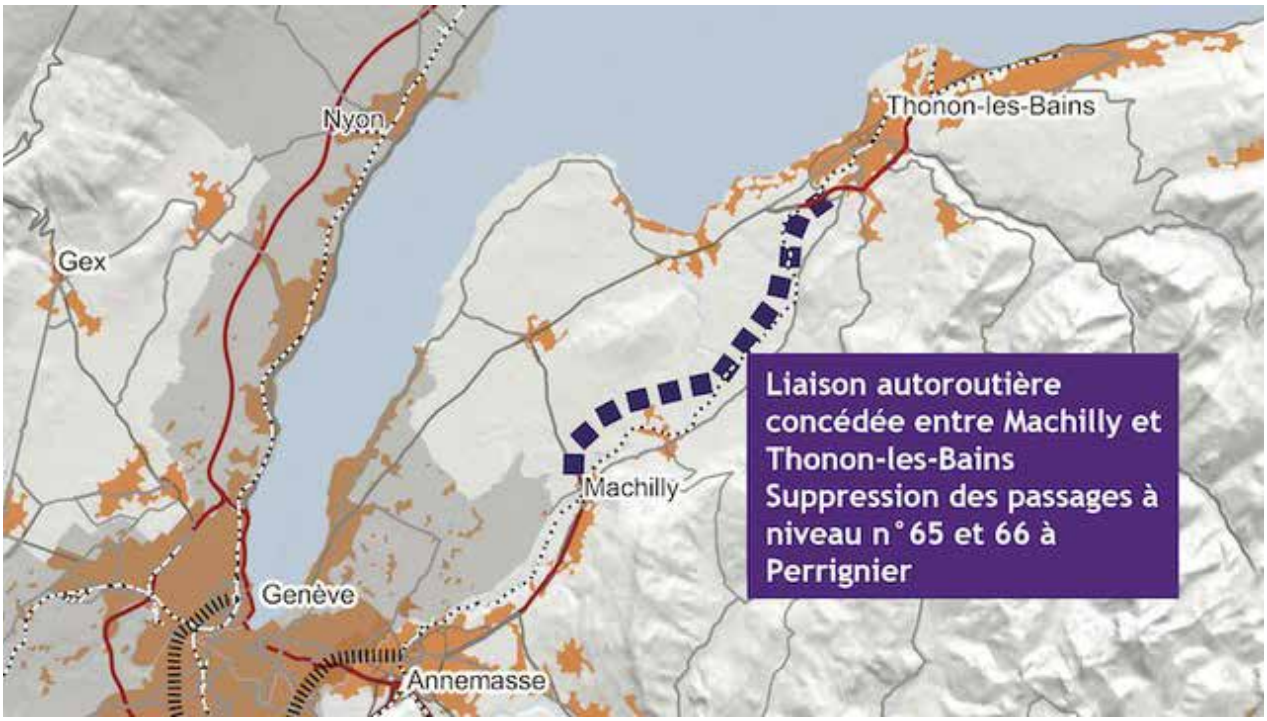
Phase actuelle
A l'arrêt

Moyens humains
Variable selon durée des travaux

Coût des travaux
120 M€

Objectifs

- Améliorer les déplacements régionaux.
- Limiter le trafic sur les axes secondaires.
- Développement des transports en commun et des modes doux.



LES TRAVAUX PUBLICS FÉDÉRATION AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

FÉDÉRATION RÉGIONALE DES TRAVAUX PUBLICS

AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

Siège

23, avenue Condorcet - CS 60122
69616 VILLEURBANNE CEDEX

04 37 47 39 75

Délégation Auvergne

9, rue du Bois Joli - BP 10063
63802 COURNON D'AUVERGNE CEDEX

04 73 42 27 00

www.frtpaura.fr
frtpaura@fntp.fr

Crédits photos : FRTP AURA / DREAL Auvergne-Rhône-Alpes / Acto photo / TELT / La Transalpine / Le Progrès / Le Dauphiné Libéré / Philippe CHAPELLE - La Montagne

Septembre 2019